ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

Część opisowa

I. Opis techniczny

Część rysunkowa

1. Orientacja skala 1:10 000
2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000
3. Przekroje typowe – konstrukcyjne w skali 1:50
4. Profile podłużne w skali 1:100/1000
5. Szczegóły w skali 1:50

I. Opis techniczny

OPIS TECHNICZNY
do Projektu wykonawczego

Zagospodarowanie poscaleniowe w zakresie budowy/przebudowy/remontu dróg wewnętrznych, rekultywacji, melioracji, przebudowy zjazdów, w obszarze obrębu Sterkowiec w ramach zadania:
„Scalenia gruntów w obrębie Sterkowiec, Gmina Brzesko, Powiat Brzeski".

1. Dane ogólne

1.1 Przedmiot inwestycji

Budowy/przebudowa/remont dróg wewnętrznych, rekultywacje, melioracje, przebudowa zjazdów, w obszarze obrębu Sterkowiec w ramach zadania:
„Scalenia gruntów w obrębie Sterkowiec, Gmina Brzesko, Powiat Brzeski".

1.2 Podstawa opracowania

1) Umowa zawarta z Powiatem Brzeskim z siedzibą ul. Głowackiego 51, 32-800 Brzesko, firmą Biuro Usług Inżynierskich „SP-GEO" Paulina Pawlak.
2) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia dotycząca w/w umowy.
3) Ustawa z dnia 26 marca 1982r. o scalaniu i wymianie gruntów (j.t. Dz.U. 2023r., poz. 1197),
4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
5) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2026r., poz. 524.)
6) Mapa zasadnicza z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Brzesku oraz Mapy do Celów Projektowych
7) Wizja lokalna w terenie.

1.3 Lokalizacja obiektu budowlanego

Projektowana Budowy/przebudowa/remont dróg wewnętrznych, rekultywacje, melioracje, przebudowa zjazdów, w obszarze obrębu Sterkowiec w ramach zadania: „Scalenia gruntów w obrębie Sterkowiec, Gmina Brzesko, Powiat Brzeski".

1. Budowa drogi wewnętrznej nr 4 o długości 21.00m na działce ewidencyjnej nr 738 - obręb Sterkowiec, polegająca na wykonaniu nawierzchni z kruszywa w km 0+000.00-0+021.00. Drogę projektuje się o szerokości jezdni 3,50m wraz z poboczami o szerokości 0,30m.
2. Budowa drogi wewnętrznej nr 6 o długości 138.82m na działce ewidencyjnej nr 831, 959 - obręb Sterkowiec, polegająca na wykonaniu nawierzchni z kruszywa w km 0+000.00-0+0138.82. Drogę projektuje się o szerokości jezdni 3,50m wraz z poboczami o szerokości 0,30m.
3. Budowa drogi wewnętrznej nr 9.1 o długości 316.78m na działce ewidencyjnej nr 959 - obręb Sterkowiec, polegająca na wykonaniu nawierzchni z kruszywa w km 0+000.00-0+316.78.

Drogę projektuje się o szerokości jezdni 3,50m wraz z poboczami o szerokości 0,75m. W km 0+0298.35-0+315.79 projektuje się poszerzenie jezdni o nawierzchni z kruszywa do szerokości 5.50m

4. Budowa drogi wewnętrznej nr 9.2 o długości 152.79m na działce ewidencyjnej nr 959 - obręb Sterkowiec, polegająca na wykonaniu nawierzchni z kruszywa w km 0+000.00-0+152.79. Drogę projektuje się o szerokości jezdni 3,50m wraz z poboczami o szerokości 0,30m.
5. Budowa drogi wewnętrznej nr 13 o długości 617.84m na działce ewidencyjnej nr 1069 - obręb Sterkowiec, polegająca na wykonaniu nawierzchni z kruszywa w km 0+000.00-0+617.84. Drogę projektuje się o szerokości jezdni 3,50m wraz z poboczami o szerokości 0,75m.
6. Przebudowa istniejącej drogi umocnionej nr 1_2 o długości 177.59m na działce ewidencyjnej nr 913 - obręb Sterkowiec, polegająca na wykonaniu nawierzchni z kruszywa w km 0+000.00-0+177.59. Drogę projektuje się o szerokości jezdni 3,30m wraz z poboczami o szerokości 0,10m. Wody opadowe z drogi odprowadzane będą na zasadach dotychczasowych. Nie zmienia się stosunków wodnych.
7. Przebudowa istniejącej drogi umocnionej nr 3.1 o długości 507.34m na działce ewidencyjnej nr 738 - obręb Sterkowiec, polegająca na wykonaniu nawierzchni z kruszywa w km 0+000.00-0+507.34. Drogę projektuje się o szerokości jezdni 3,50m wraz z poboczami o szerokości 0.30m w km 0+000.00-0+431.98 oraz 0.10m w km 0+431.98-0+507.34. Wody opadowe z drogi odprowadzane będą na zasadach dotychczasowych. Nie zmienia się stosunków wodnych.
8. Przebudowa istniejącej drogi umocnionej nr 3.2 o długości 152.34m na działce ewidencyjnej nr 738 - obręb Sterkowiec, polegająca na wykonaniu nawierzchni z kruszywa w km 0+000.00-0+152.34. Drogę projektuje się o szerokości jezdni 3,50m wraz z poboczami o szerokości 0,30m. Wody opadowe z drogi odprowadzane będą na zasadach dotychczasowych. Nie zmienia się stosunków wodnych.
9. Przebudowa istniejącej drogi umocnionej nr 5 o długości 45.61m na działce ewidencyjnej nr 791 - obręb Sterkowiec, polegająca na wykonaniu nawierzchni z kruszywa w km 0+000.00-0+045.61. Drogę projektuje się o szerokości jezdni 3,50m wraz z poboczami o szerokości 0,10m. Wody opadowe z drogi odprowadzane będą na zasadach dotychczasowych. Nie zmienia się stosunków wodnych.
10. Przebudowa istniejącej drogi umocnionej nr 8 o długości 63.56m na działce ewidencyjnej nr 939 - obręb Sterkowiec, polegająca na wykonaniu nawierzchni z kruszywa w km 0+000.00-0+032.83 oraz w km 0+077.94-0+108.67. Drogę projektuje się o szerokości jezdni 3,30m wraz z poboczami o szerokości 0,05m. Wody opadowe z drogi odprowadzane będą na zasadach dotychczasowych. Nie zmienia się stosunków wodnych.
11. Remont istniejącej drogi umocnionej nr 8 o długości 45.11m na działce ewidencyjnej nr 939 - obręb Sterkowiec, polegająca na wykonaniu nawierzchni z kruszywa w km 0+032.83-0+077.94. Drogę projektuje się o szerokości jezdni 2,20m. Wody opadowe z drogi odprowadzane będą na zasadach dotychczasowych. Nie zmienia się stosunków wodnych.
12. Przebudowa istniejącej drogi umocnionej nr 11 o długości 87.67m na działce ewidencyjnej nr 1023, 1027 - obręb Sterkowiec, polegająca na wykonaniu nawierzchni z kruszywa w km 0+000.00-0+087.67. Drogę projektuje się o szerokości jezdni 3,50m wraz z poboczami o szerokości 0,05m. Wody opadowe z drogi odprowadzane będą na zasadach dotychczasowych. Nie zmienia się stosunków wodnych.
13. Przebudowa istniejącej drogi umocnionej nr 12 o długości 701.77m na działce ewidencyjnej nr 1027 - obręb Sterkowiec, polegająca na wykonaniu nawierzchni z kruszywa w km 0+000.00-0+701.77. Drogę projektuje się o szerokości jezdni 3.50m wraz z poboczami o szerokości 0,50m. Wody opadowe z drogi odprowadzane będą na zasadach dotychczasowych. Nie zmienia się stosunków wodnych.

14. Przebudowa istniejącej drogi umocnionej nr 14 o długości 177.79m na działce ewidencyjnej nr 1159 - obręb Sterkowiec, polegająca na wykonaniu nawierzchni z kruszywa w km 0+000.00-0+177.79. Drogę projektuje się o szerokości jezdni 3,50m wraz z poboczami o szerokości 0,30m. Wody opadowe z drogi odprowadzane będą na zasadach dotychczasowych. Nie zmienia się stosunków wodnych.
15. Przebudowa istniejącej drogi umocnionej nr 15 o długości 129.71m na działce ewidencyjnej nr 1165 - obręb Sterkowiec, polegająca na wykonaniu nawierzchni z kruszywa w km 0+000.00-0+129.71. Drogę projektuje się o szerokości jezdni 3,50m wraz z poboczami o szerokości 0,30m. Wody opadowe z drogi odprowadzane będą na zasadach dotychczasowych. Nie zmienia się stosunków wodnych. Dla drogi nr 15 uzyskano odstępstwo od obowiązujących przepisów ustawy o Transporcie Kolejowym oraz wymagań wynikających z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury.
16. Przebudowa istniejącej drogi umocnionej nr 16 o długości 49.31m na działce ewidencyjnej nr 1160 - obręb Sterkowiec, polegająca na wykonaniu nawierzchni z kruszywa w km 0+000.00-0+049.31. Drogę projektuje się o szerokości jezdni 3,50m wraz z poboczami o szerokości 0,30m. Wody opadowe z drogi odprowadzane będą na zasadach dotychczasowych. Nie zmienia się stosunków wodnych.

17. Przebudowa zjazdu nr 17 z dodatkowej jezdni autostrady A4 na działce nr 1002 w kilometrze 474+9 - Funkcją zjazdu nr 17 będzie dojazd do działki drogowej nr 1027 w obrębie Sterkowiec. Na arkuszu 2.1 wykazano także przebudowę linii kablowej telekomunikacyjnej – światłowodowej, która została uzgodniona z GDDKiA w Krakowie – niniejsza przebudowa linii kablowej telekomunikacyjnej zostaje objęta projektem technicznym branżowym

18. przebudowa linii kablowej telekomunikacyjnej – światłowodowej na działce 1129, która została uzgodniona z GDDKiA w Krakowie – niniejsza przebudowa linii kablowej telekomunikacyjnej zostaje objęta projektem technicznym branżowym

19. W zakres opracowania wchodzi także:

- budowa/przebudowa zjazdów
- budowa i wymiana przepustów
- poprawa urządzeń melioracji wodnej – rowy,
- wykonanie prac rekultywacyjnych - odkrzaczenie, wykoszenie wieloletnich traw, usunięcie samosiejek, wyrównanie, nawiezienie gruntu,
- umocnienie wlotów i wylotów przepustów
- umocnienie skarp i dna rowów płytami ażurowymi na podsypce cementowo-piaskowej

1.4 Stan istniejący

Obszar na którym zlokalizowana jest inwestycja leży w terenie równinnym i pagórkowatym wsi Sterkowiec. Projektowane zjazdy znajdują się głównie na terenach rolniczych oraz stanowią dojazd do pól z gospodarstw wsi Sterkowiec oraz do działek drogowych, projektowanych do budowy lub przebudowy dróg. Występujące rowy są w złym stanie technicznym, zamulone i porośnięte krzewami oraz drzewami. Na istniejących rowach występują przepusty w bardzo złym stanie technicznym, często zamulone i niedrożne. W części nowych działek występują zakrzaczenia utrudniające uprawę pól, krzewy, drzewa lub zaniżenia terenu.

- Droga nr 4 zlokalizowana na działce ewidencyjnej nr 738 - obręb Sterkowiec. W stanie istniejącym w miejscu projektowanej drogi występują tereny dotychczasowo zagospodarowane jak

działki rolnicze (pastwiska i orne). Wody opadowe z terenów przeznaczonych pod drogę wsiąkają w grunt. Droga wykazana jako wewnętrzna. W pasie drogowym nie występują sieci uzbrojenia terenu.

- Droga nr 6 zlokalizowana na działce ewidencyjnej nr 959, 831 - obręb Sterkowiec. W stanie istniejącym w miejscu projektowanej drogi występują tereny dotychczasowo zagospodarowane jak działki rolnicze (pastwiska i orne). Wody opadowe z terenów przeznaczonych pod drogę wsiąkają w grunt. Droga wykazana jako wewnętrzna. W pasie drogowym nie występują sieci uzbrojenia terenu.
- Droga nr 9.1 zlokalizowana na działce ewidencyjnej nr 959 - obręb Sterkowiec. W stanie istniejącym w miejscu projektowanej drogi występują tereny dotychczasowo zagospodarowane jak działki rolnicze (pastwiska i orne). Wody opadowe z terenów przeznaczonych pod drogę wsiąkają w grunt. Droga wykazana jako wewnętrzna. W pasie drogowym występują sieci uzbrojenia terenu: wodociągowa, gazowa.
- Droga nr 9.2 zlokalizowana na działce ewidencyjnej nr 959 - obręb Sterkowiec. W stanie istniejącym w miejscu projektowanej drogi występują tereny dotychczasowo zagospodarowane jak działki rolnicze (pastwiska i orne). Wody opadowe z terenów przeznaczonych pod drogę wsiąkają w grunt. Droga wykazana jako wewnętrzna. W pasie drogowym występują sieci uzbrojenia terenu: wodociągowa, gazowa.
- Droga nr 13 zlokalizowana na działce ewidencyjnej nr 1069 - obręb Sterkowiec. W stanie istniejącym w miejscu projektowanej drogi występują tereny dotychczasowo zagospodarowane jak działki rolnicze (pastwiska i orne). Wody opadowe z terenów przeznaczonych pod drogę wsiąkają w grunt. Droga wykazana jako wewnętrzna. W pasie drogowym występują sieci uzbrojenia terenu: energetyczna napowietrzna.

Droga nr 1_2 zlokalizowana na działce ewidencyjnej nr 913 - obręb Sterkowiec o nawierzchni z kruszywa w złym stanie technicznym o zmiennej szerokości 2.5-3.3m. Droga wykazana jako wewnętrzna. W pasie drogowym występują sieci uzbrojenia terenu: energetyczna podziemna, gazowa, wodociągowa, kanalizacji sanitarnej.

- Droga nr 3.1 zlokalizowana na działce ewidencyjnej nr 738 - obręb Sterkowiec o nawierzchni z kruszywa w złym stanie technicznym o zmiennej szerokości 2.5-3.5m. Droga wykazana jako wewnętrzna. W pasie drogowym występują sieci uzbrojenia terenu: energetyczna nadziemna.
- Droga nr 3.2 zlokalizowana na działce ewidencyjnej nr 738 - obręb Sterkowiec o nawierzchni z kruszywa w złym stanie technicznym o zmiennej szerokości 2.5-3.5m. Droga wykazana jako wewnętrzna. W pasie drogowym występują sieci uzbrojenia terenu: energetyczna nadziemna.
- Droga nr 5 zlokalizowana na działce ewidencyjnej nr 791 - obręb Sterkowiec o nawierzchni z kruszywa w złym stanie technicznym o zmiennej szerokości 2.5-3.5m. Droga wykazana jako wewnętrzna. W pasie drogowym występują sieci uzbrojenia terenu: wodociągowa, energetyczna napowietrzna.
- Droga nr 8 zlokalizowana na działce ewidencyjnej nr 939 - obręb Sterkowiec o nawierzchni z kruszywa w złym stanie technicznym o zmiennej szerokości 2.2-3.3m. Droga wykazana jako wewnętrzna. W pasie drogowym występują sieci uzbrojenia terenu: gazowa, wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, energetyczna podziemna i nadziemna.
- Droga nr 11 zlokalizowana na działce ewidencyjnej nr 1023, 1027 - obręb Sterkowiec o nawierzchni z kruszywa w złym stanie technicznym o zmiennej szerokości 2.5-3.5m. Droga wykazana jako wewnętrzna. W pasie drogowym nie występują sieci uzbrojenia terenu.
- Droga nr 12 zlokalizowana na działce ewidencyjnej nr 1027 - obręb Sterkowiec o nawierzchni z kruszywa w złym stanie technicznym o zmiennej szerokości 2.5-3.5m. Droga wykazana jako wewnętrzna. W pasie drogowym występują sieci uzbrojenia terenu: telekomunikacyjna podziemna, energetyczna napowietrzna, wodociągowa.
- Droga nr 14 zlokalizowana na działce ewidencyjnej nr 1159 - obręb Sterkowiec o nawierzchni z kruszywa w złym stanie technicznym o zmiennej szerokości 2.5-3.5m. Droga wykazana jako wewnętrzna. W pasie drogowym występują sieci uzbrojenia terenu: telekomunikacyjna podziemna.

- Droga nr 15 zlokalizowana na działce ewidencyjnej nr 1165 - obręb Sterkowiec o nawierzchni z kruszywa w złym stanie technicznym o zmiennej szerokości 2.5-3.5m. Droga wykazana jako wewnętrzna. W pasie drogowym występują sieci uzbrojenia terenu: telekomunikacyjna podziemna, wodociągowa, energetyczna nadziemna.
- Droga nr 16 zlokalizowana na działce ewidencyjnej nr 1160 - obręb Sterkowiec o nawierzchni z kruszywa w złym stanie technicznym o zmiennej szerokości 2.5-3.5m. Droga wykazana jako wewnętrzna. W pasie drogowym występują sieci uzbrojenia terenu: telekomunikacyjna podziemna, wodociągowa.

W stanie istniejącym w miejscu projektowanego do przebudowy zjazdu zwykłego nr 17 występuje istniejący zjazd w złym stanie technicznym o nawierzchni z kruszywa.

Na terenie inwestycji nie ma obiektów objętych ochroną konserwatorską, obiektów wpisanych do rejestru zabytków i miejsc występowania stanowisk archeologicznych.

W pasie drogi krajowej A4 występuje sieć telekomunikacyjna podziemna oraz energetyczna napowietrzna.

2. Charakterystyka projektowanego obiektu budowlanego

2.1 Cel realizacji inwestycji

Celem przeprowadzonego scalenia gruntów jest stworzenie korzystniejszych warunków gospodarowania w rolnictwie poprzez poprawę struktury obszarowej gospodarstw rolnych, zmniejszenie ilości działek w poszczególnych gospodarstwach, racjonalne ukształtowanie rozłogów gruntów, dostosowanie granic nieruchomości do systemu urządzeń melioracji wodnych oraz zapewnienie każdej działce dostępu do drogi na terenie objętym scaleniem.

Projektowane do budowy/przebudowy i remontu drogi będą służyły jako drogi transportu rolnego zapewniające dojazd do pól uprawnych i zabudowań uczestników scalenia.

2.2 Założenia projektowe

Dla projektowanych dróg przyjęto następujące założenia projektowe:

- przyjęte parametry odpowiednie dla dróg wewnętrznych,

2.3 Parametry techniczne

Dla projektowanych do budowy dróg wewnętrznych - przyjęto następujące założenia projektowe:

- przyjęte parametry jak dla drogi wewnętrznej,
- obciążenie ruchem – 100 kN/oś,
- kategoria ruchu – KR1,
- prędkość projektowa V_p – 30 km/h,
- szerokość jezdni – 3,50m,
- nachylenie skarp 1:1,5,
- szerokość poboczy – 0,30-0,75 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni 3% o spadku jednostronnym o nawierzchni z kruszywa.

Projektowane drogi do przebudowy posiadać będą następujące parametry:

- szerokość jezdni – 2,2-3,5m - szczegółowe parametry dla poszczególnych dróg wykazano na planie sytuacyjnym oraz przekrojach typowych,

- szerokość poboczy – 0.05-0,50m
- nachylenie skarp 1:1,5,
- pochylenie poprzeczne jezdni:
  3% o spadku jednostronnym na jezdniach o nawierzchni z kruszywa

Projektowane drogi posiadać będą następujące parametry:

- szerokość jezdni – 3.00-3.50m - szczegółowe parametry dla poszczególnych dróg wykazano w pkt. 2.4 oraz na planie sytuacyjnym i przekrojach typowych,
- szerokość poboczy – 0.10-0,25m - szczegółowe parametry dla poszczególnych dróg wykazano w pkt. 2.4 oraz na planie sytuacyjnym i przekrojach typowych,
- nachylenie skarp 1:1,5,
- pochylenie poprzeczne jezdni:
  3% o spadku jednostronnym na jezdniach o nawierzchni z kruszywa

Dla projektowanego zjazdu zwykłego nr 17 Przyjęto następujące założenia:

- szerokość jezdni zjazdu – 3,50,
- szerokość poboczy zjazdu – 0,50
- nachylenie skarp 1:1,5.
- Pochylenie poprzeczne jezdni zjazdu i drogi: 3% o spadku jednostronnym w kierunku zgodnym ze spadkiem terenu,

2.4 Przebieg w planie sytuacyjnym

Projektowane do budowy/przebudowy drogi poprowadzono w granicach działek drogowych po nowych trasach w granicach pasa drogowego z korektami wysokościowymi. Na trasie projektowanych do budowy dróg występują załamania trasy wyokrąglone łukami kołowymi. Wielkość promieni łuków dobrano o maksymalnych wartościach adekwatnych do możliwości terenowych (granicy działki drogowej).

Inwestycja obejmuje:

1. Budowa drogi wewnętrznej nr 4 o nawierzchni z kruszywa, o długości 21.00m na działce ewidencyjnej nr 738 - obręb Sterkowiec, w km 0+000.00-0+021.00. Szerokości jezdni 3,50m wraz z poboczami o szerokości 0,30m. Wody opadowe z drogi odprowadzane będą na zasadach dotychczasowych. Nie zmienia się stosunków wodnych.
2. Budowa drogi wewnętrznej nr 6 o nawierzchni z kruszywa, o długości 138.82m na działce ewidencyjnej nr 831, 959 - obręb Sterkowiec, w km 0+000.00-0+0138.82. Szerokości jezdni 3,50m wraz z poboczami o szerokości 0,30m. Wody opadowe z drogi odprowadzane będą na zasadach dotychczasowych. Nie zmienia się stosunków wodnych.
3. Budowa drogi wewnętrznej nr 9.1 o nawierzchni z kruszywa, o długości 316.78m na działce ewidencyjnej nr 959 - obręb Sterkowiec, w km 0+000.00-0+316.78. Szerokości jezdni 3,50m wraz z poboczami o szerokości 0,75m. w km 0+0298.35-0+316.78 projektuje się poszerzenie jezdni o nawierzchni z kruszywa i szerokości 5.50m. Wody opadowe z drogi odprowadzane będą na zasadach dotychczasowych. Nie zmienia się stosunków wodnych.
4. Budowa drogi wewnętrznej nr 9.2 o nawierzchni z kruszywa, o długości 152.79m na działce ewidencyjnej nr 959 - obręb Sterkowiec, w km 0+000.00-0+152.79. Szerokości jezdni 3,50m wraz z poboczami o szerokości 0,30m. Wody opadowe z drogi odprowadzane będą na zasadach dotychczasowych. Nie zmienia się stosunków wodnych.

5. Budowa drogi wewnętrznej nr 13 o nawierzchni z kruszywa, o długości 617.84m na działce ewidencyjnej nr 1069 - obręb Sterkowiec, w km 0+000.00-0+617.84. Szerokości jezdni 3,50m wraz z poboczami o szerokości 0,75m. Wody opadowe z drogi odprowadzane będą na zasadach dotychczasowych. Nie zmienia się stosunków wodnych.
6. Przebudowa istniejącej drogi umocnionej nr 1_2 o długości 177.59m na działce ewidencyjnej nr 913 - obręb Sterkowiec, polegająca na wykonaniu nawierzchni z kruszywa w km 0+000.00-0+177.59. Drogę projektuje się o szerokości jezdni 3,30m wraz z poboczami o szerokości 0,10m. Wody opadowe z drogi odprowadzane będą na zasadach dotychczasowych. Nie zmienia się stosunków wodnych.
7. • Przebudowa istniejącej drogi umocnionej nr 3.1 o długości 507.34m na działce ewidencyjnej nr 738 - obręb Sterkowiec, polegająca na wykonaniu nawierzchni z kruszywa w km 0+000.00-0+507.34. Drogę projektuje się o szerokości jezdni 3,50m wraz z poboczami o szerokości 0.30m w km 0+000.00-0+431.98 oraz 0.10m w km 0+431.98-0+507.34. Wody opadowe z drogi odprowadzane będą na zasadach dotychczasowych. Nie zmienia się stosunków wodnych.
8. • Przebudowa istniejącej drogi umocnionej nr 3.2 o długości 152.34m na działce ewidencyjnej nr 738 - obręb Sterkowiec, polegająca na wykonaniu nawierzchni z kruszywa w km 0+000.00-0+152.34. Drogę projektuje się o szerokości jezdni 3,50m wraz z poboczami o szerokości 0,30m. Wody opadowe z drogi odprowadzane będą na zasadach dotychczasowych. Nie zmienia się stosunków wodnych.
9. • Przebudowa istniejącej drogi umocnionej nr 5 o długości 45.61m na działce ewidencyjnej nr 791 - obręb Sterkowiec, polegająca na wykonaniu nawierzchni z kruszywa w km 0+000.00-0+045.61. Drogę projektuje się o szerokości jezdni 3,50m wraz z poboczami o szerokości 0,10m. Wody opadowe z drogi odprowadzane będą na zasadach dotychczasowych. Nie zmienia się stosunków wodnych.
10. • Przebudowa istniejącej drogi umocnionej nr 8 o długości 63.56m na działce ewidencyjnej nr 939 - obręb Sterkowiec, polegająca na wykonaniu nawierzchni z kruszywa w km 0+000.00-0+032.83 oraz w km 0+077.94-0+108.67. Drogę projektuje się o szerokości jezdni 3,30m wraz z poboczami o szerokości 0,05m. Wody opadowe z drogi odprowadzane będą na zasadach dotychczasowych. Nie zmienia się stosunków wodnych.
11. • Remont istniejącej drogi umocnionej nr 8 o długości 45.11m na działce ewidencyjnej nr 939 - obręb Sterkowiec, polegająca na wykonaniu nawierzchni z kruszywa w km 0+032.83-0+077.94. Drogę projektuje się o szerokości jezdni 2,20m. Wody opadowe z drogi odprowadzane będą na zasadach dotychczasowych. Nie zmienia się stosunków wodnych.
12. • Przebudowa istniejącej drogi umocnionej nr 11 o długości 87.67m na działce ewidencyjnej nr 1023, 1027 - obręb Sterkowiec, polegająca na wykonaniu nawierzchni z kruszywa w km 0+000.00-0+087.67. Drogę projektuje się o szerokości jezdni 3,50m wraz z poboczami o szerokości 0,05m. Wody opadowe z drogi odprowadzane będą na zasadach dotychczasowych. Nie zmienia się stosunków wodnych.
13. • Przebudowa istniejącej drogi umocnionej nr 12 o długości 701.77m na działce ewidencyjnej nr 1027 - obręb Sterkowiec, polegająca na wykonaniu nawierzchni z kruszywa w km 0+000.00-0+701.77. Drogę projektuje się o szerokości jezdni 3.50m wraz z poboczami o szerokości 0,50m. Wody opadowe z drogi odprowadzane będą na zasadach dotychczasowych. Nie zmienia się stosunków wodnych.
14. • Przebudowa istniejącej drogi umocnionej nr 14 o długości 177.79m na działce ewidencyjnej nr 1159 - obręb Sterkowiec, polegająca na wykonaniu nawierzchni z kruszywa w km 0+000.00-0+177.79. Drogę projektuje się o szerokości jezdni 3,50m wraz z poboczami o szerokości 0,30m. Wody opadowe z drogi odprowadzane będą na zasadach dotychczasowych. Nie zmienia się stosunków wodnych.

15. • Przebudowa istniejącej drogi umocnionej nr 15 o długości 129.71m na działce ewidencyjnej nr 1165 - obręb Sterkowiec, polegająca na wykonaniu nawierzchni z kruszywa w km 0+000.00-0+129.71. Drogę projektuje się o szerokości jezdni 3,50m wraz z poboczami o szerokości 0,30m. Wody opadowe z drogi odprowadzane będą na zasadach dotychczasowych. Nie zmienia się stosunków wodnych. Dla drogi nr 15 uzyskano odstępstwo od obowiązujących przepisów ustawy o Transporcie Kolejowym oraz wymagań wynikających z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury.
16. • Przebudowa istniejącej drogi umocnionej nr 16 o długości 49.31m na działce ewidencyjnej nr 1160 - obręb Sterkowiec, polegająca na wykonaniu nawierzchni z kruszywa w km 0+000.00-0+049.31. Drogę projektuje się o szerokości jezdni 3,50m wraz z poboczami o szerokości 0,30m. Wody opadowe z drogi odprowadzane będą na zasadach dotychczasowych. Nie zmienia się stosunków wodnych.
17. Projektem objęta jest przebudowa zjazdu na działce nr 1002 do działki nr 1027 o długości 28.16m.
18. Przebudowa obejmuje także linię kablową telekomunikacyjną – światłowodową na działkach 1002 i 1129, która została uzgodniona z GDDKiA w Krakowie – niniejsza przebudowa linii kablowej telekomunikacyjnej zostaje objęta projektem wykonawczym-branżowym
19. Budowa i wymiana przepustów zgodnie z planem sytuacyjnym.
20. Wykonanie melioracji wodnej zgodnie z planem sytuacyjnym – odmulenie/konserwacja istniejących rowów wraz z miejscowym umocnieniem płytami ażurowymi lub miejscowym humusowaniem i obsianiem traw
21. Prace rekultywacyjne na działkach oznaczonych na planie sytuacyjnym polegających na odkrzaczeniu, wycince drzew, wykoszeniu wysokich traw lub nawiezieniu gruntu – prace rekultywacyjne zgodnie z tabelą rekultywacji.

2.5 Przebieg wysokościowy

Niweletę dla dróg do budowy zaprojektowano dla osi dróg, a położenie wysokościowe dostosowano do otaczającego terenu, mając na uwadze bezpośredni dostęp z działek przyległych do projektowanych dróg na całej ich długości. Jezdniom dróg nadano spadki poprzeczne zgodnie z pochyleniem terenu lub w kierunku zapewniającym racjonalne odprowadzenie wód opadowych. Niweleta drogi zostanie wyniesiona ponad teren w celu zabezpieczenia przeciw zalewaniu drogi z wyjątkiem miejsc skrzyżowania z istniejącymi sieciami napowietrznymi w celu zachowania skrajni.

Niweletę dla dróg do przebudowy zaprojektowano dla osi dróg, a jej położenie wysokościowe dostosowano do otaczającego terenu, mając na uwadze bezpośredni dostęp z działek przyległych do projektowanych dróg na całej ich długości. Niweletę dróg projektuje się podnieść od istniejącej nawierzchni dróg o około 0,05-0,35m w celu zapewnienia dostępności.

Podniesienie niwelety dróg nie dotyczy miejsc skrzyżowań z sieciami nadziemnymi oraz dróg nr 1_2 i 8, na działkach nr 913 i 939.

Jezdniom dróg do przebudowy nadano spadki poprzeczne do istniejących rowów lub zgodnie z pochyleniem terenu.

Niweletę zjazdu zwykłego nr 17 zaprojektowano dla osi, a jej położenie wysokościowe dostosowano do otaczającego terenu. Niweletę zjazdu projektuje się podnieść od istniejącej nawierzchni o około 0,05-0,15m z wyjątkiem włączenia zjazdu do istniejącej nawierzchni asfaltowej na działce nr 1002.

2.6 Warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowo-wodne określone zostały na podstawie badań geotechnicznych.

Przyjęto grupę nośności podłoża dla gruntów wysadzinowych i bardzo wysadzinowych w złych warunkach wodnych jako G4.

Na podstawie wstępnych założeń przyjęto wzmocnienie podłoża poprzez zastosowanie warstwy wzmacniającej podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5MPa.

Zgodnie z RMTBiGW z dnia 24 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, dla projektowanej inwestycji ze względu na jej charakter oraz występujące na omawianym terenie proste warunki gruntowe, przyjęto I kategorię geotechniczną.

2.7 Odwodnienie

Wody opadowe z drogi odprowadzane będą na zasadach dotychczasowych. Nie zmienia się stosunków wodnych.
W celu poprowadzenia drogi nr 13 przez istniejący rów projektuje się budowę przepustu, na projektowaną budowę przepustu uzyskano skuteczne zgłoszenie wodnoprawne.

W zakres opracowania w ramach konserwacji rowów wchodzi:

- renowacja rowów w tym m.in. wykoszenie traw ze skarp, odmulenie dna rowów, ścięcie nawisów przy obsunięciu się skarp wraz z uzupełnieniem braków ziemi na zerodowanych skarpach, usunięcie zatorów,
- wykonanie lub przebudowę/wymianę lub czyszczenie przepustów wraz z umocnieniem wlotów i wylotów przebudowanych z nowych materiałów.

Przyjmując powyższe założenie o konserwacji i odmuleniu rowów w opracowaniu nie przewiduje się znaczących zmian trasy rowów, przewidziano natomiast wyrównanie istniejących spadków podłużnych dna w celu zapewnienia sprawnego odpływu wód oraz lokalne uzupełnienia w celu możliwości wykonania dróg wzdłuż rowu.

Przekrój poprzeczny koryta po oczyszczeniu rowów pozostawia się w dotychczasowej formie w postaci trapezu.

Przez usuwanie namułu z dna rowu rozumie się ręczne lub mechaniczne za pomocą koparko - odmularki lub koparki z osprzętem chwytakowym wykopywanie namułu na pobocze lub odłożenie w miejscach uszkodzonych skarp, ewentualnie w przypadku braku zgody właściciela na rozplantowanie po działce przyległej do rowu namułu, załadunek, transport i utylizacja namułu. Namuł w miejscach uszkodzonych skarp (wyrw) należy ubić i wyrównać. Namuł i nadmiar gruntu pochodzącego z remontowanych rowów i skarp należy wywieźć poza obręb rowu i rozplantować, ewentualna utylizacja w gestii Wykonawcy.

Dopuszcza się przewiezienie gruntu z konserwacji w miejsca rekultywowanych gruntów za zgoda ich właściciela.

Projektowane przepusty będą wykonane z rur polipropylenowych (rury strukturalne o podwójnej ściance o sztywności obwodowej SN8≥kN/m2) o średnicach zgodnie z dokumentacją techniczną i tabelą przepustów.

Na odcinkach podmokłych Wykonawca w razie konieczności w trakcie prac związanych z odmuleniem Wykonawca wykona drogę tymczasową z płyt, która po zakończeniu prac rozbierze i doprowadzi teren do stanu pierwotnego.

W ramach prac melioracyjnych na odmulanych lub wykonywanych rowach, wykonawca przeprowadzi wycinkę drzew i krzewów. Prace będą obejmowały ścięcie piłą mechaniczną drzew i

krzewów lub ich mechaniczne karczowanie, załadunek, zasypanie otworów, transport i ułożenie dłużyc w miejscu wskazanym przez Zamawiającego oraz właścicieli działek na których prowadzone są prace, usunięcie karpiny w tym pni koparką, zasypanie dołów po karczunku, uprzątniecie, załadunek, transport i utylizacja pozostałości po karczunku m.in. gałęzi, karpiny, pni i innych części pozostałych po wycince.

Wycinka drzew prowadzona będzie w ramach prac konserwacyjnych. Wycinka obejmuje drzewa owocowe takie jak Wiśnia Ptasia, Orzech Włoski, Śliwa Węgierka oraz drzewa nie owocowe m.in. Brzozy Brodawkowe, Olszyny Czarne, Wierzby Kruche, występują także liczne skupiska zakrzewień Śliwy Tarniny lub Czarnego Bzu o powierzchni od 2m2 do 20m2.

2.8 Zadrzewienie i wycinka zieleni

Projektowana budowa/przebudowa dróg powoduje konieczności wycinki drzew kolidujących z planowanymi robotami budowlanymi na które uzyskano decyzję na wycinkę **OŚ.6120.29.2025.PZ.**

W zakresie inwestycji nie występują drzewa i/lub krzewy objęte ochroną gatunkową lub konserwatora zabytków.

Pozostałe drzewa na drogach do budowy lub przebudowy to m.in. Brzozy Brodawkowe, Olszyny Czarne, Wierzby Kruche o obwodach nie przekraczających 50cm nie wymagające uzyskania zezwolenia na wycinkę.

Projektowane prace polegające na wycince drzew i krzewów z terenów rekultywowanych pod uprawy rolne i rowy zapewniające przywrócenie funkcji rolniczej terenom, wykonywane będą na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody; Art. 83f ust. 1 pkt 3b.

Pozostałe drzewa są to drzewa owocowe nie objęte zgłoszeniem lub pozwoleniem na wycinkę.

2.9 Konstrukcja nawierzchni

Dla zaprojektowania konstrukcji jezdni dróg do budowy/przebudowy i remontu oraz zjazdu nr 17 przyjęto następujące założenia:

- grupa nośności podłoża – G4,
- głębokość przemarzania gruntu – 1,00 m.

Drogi i zjazd o nawierzchni z kruszywa:

10cm	warstwa ścieralna z kruszywa łamanego 0-31,5mm
16cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm
20cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5MPa

Drogi o nawierzchni z kruszywa – na skrzyżowaniach z siecią gazową:

10cm	warstwa ścieralna z kruszywa łamanego 0-31,5mm

16cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm
20cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm
-	geokompozyt

Pobocza przy drogach do budowy będą wykonane o nawierzchni gruntowej.

2.10 Zbliżenia sieci uzbrojenia terenu

W związku z budową dróg nie zachodzi konieczność przebudowy występujących sieci gazowych, wodociągowych i energetycznych.

Projektowana budowa dróg przechodzi przez istniejącą sieć gazową, którą projektuje się zabezpieczyć rurą ochronną zgodnie z warunkami z PSG Sp. z o.o.

Zostanie zachowania odległość pionowa do istniejących sieci elektroenergetycznych zgodnie z uzgodnieniem z Tauron Dystrybucja S.A.

W ramach przebudowy dróg i zjazdu nr 17:

Przewiduje się przebudowę istniejącej sieci teletechnicznej linii kablowej podziemnej - przebudowa objęta projektem branżowym**.**

Przebudowę należy wykonać metodą wykopu otwartego, wykonując prace ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności aby nie uszkodzić czynnych kabli.

Na działce 1160 istniejąca sieć telekomunikacyjna pozostaje bez zmian.

W przypadku skrzyżowania z sieciami energetycznymi napowietrznymi zostanie zachowana istniejąca skrajnia spełniająca warunki PGE.

W przypadku skrzyżowań z sieciami gazowymi projektuje się zabezpieczenie rurami ochronnymi zgodnie z warunkami z PSG Sp. z o.o, w związku z czym zostaną spełnione warunki wskazane w piśmie PSG OZG Kraków.

W miejscach zbliżeń do sieci i przyłączy uzbrojenia terenu należy wykonać odkrywki (próbne przekopy poprzeczne) w celu potwierdzenia ich przebiegu sytuacyjnego i wysokościowego.

Przewiduje się regulację wysokościową studzienek kanalizacyjnych oraz zasuw wodociągowych w pasie drogi nr 8 i 1_2.

Wykonanie zabezpieczeń skrzyżowań i ich odbiór winien się odbywać z zapewnieniem nadzoru ze strony właścicieli tych urządzeń.

Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z uzbrojeniem podziemnym zachować normatywne odległości. Prace wykonać zgodnie z warunkami podanymi przez ich użytkowników.

W ramach zagospodarowania poscaleniowego, występujące sieci wodociągowe przewiduje się zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi zgodnie z uzgodnieniem RPWIK w Brzesku.

2.11 Zagospodarowanie humusu i nadmiaru gruntu

Nadmiar humusu należy w pierwszej kolejności przewieźć w miejsca rekultywacji lub humusowania rowów, a w następnej kolejności na działki przylegające do dróg których wysokość będzie w ramach prac regulowana w związku z budowa lub przebudowa dróg, m.in. wzdłuż drogi nr 1067. Nie należy wywozić gruntu w inne miejsca niezwiązane z zagospodarowaniem poscaleniowym, dopóki nie zakończone zostaną drogi, melioracje i rekultywacje. Niewykorzystany nadmiar gruntu po wykonaniu ww. prac (humus, grunt z wykopów) należy przewieźć, w miejsca wskazane przez Zamawiającego. W przypadku braku możliwości wskazania miejsca wywozu przez Zamawiającego Wykonawca zutylizuje we własnym zakresie nadmiar gruntu.

2.12 Rekultywacja gruntów

W związku z nowymi podziałami działek oraz zmianą lokalizacji dróg dojazdowych zachodzi potrzeba wykonania robót rekultywacyjnych polegających na:

· Wykoszeniu istniejącej roślinności wraz z jej utylizacją umożliwiającą przeoranie i zabronowanie działki dla zapewnienia przydatności dla uprawy rolniczej,

· Wycięciu drzew i karczowaniu krzaków oraz pni drzew wraz z usunięciem karpiny i zasypaniem dołów po karpinie i zagęszczeniem gruntu w sposób umożliwiający uprawę lub wykonanie drogi,

· Przeoraniu i zabronowaniu rekultywowanych działek,

· Załadunku, transporcie i rozładunku w miejscu wskazanym przez Zamawiającego lub właściciela w obrębie miejscowości objętej scaleniem dłużyc drzew pochodzących z wycinki,

· Likwidacji i utylizacji pozostałości po wycince drzew, m.in. gałęzi, korzeni, pni i itp.

Zasypanie dołów po karczunku w pasach działek rolnych przeznaczonych w przyszłości na drogi powinno być zagęszczone do parametrów umożliwiających lokalizowanie obiektu drogowego na nich zgodnie ze STWiORB.

Humus zdjęty podczas prac rekultywacyjnych i konserwacyjnych należy przewieźć w miejsca przeznaczone do rekultywacji lub zasypania nierówności w celu uzupełnienia i wyrównania terenu oraz na odcinki rowów przewidziane do humusowania skarp, a w następnej kolejności w miejsca wskazane przez Zamawiającego, gruntu nie należy wywozić poza teren zagospodarowania poscaleniowego. W przypadku braku możliwości wskazania miejsca wywozu przez Zamawiającego Wykonawca zutylizuje we własnym zakresie nadmiar gruntu.

Prace rekultywacyjne oraz wycinki drzew obejmują działki ewidencyjne do granic z działkami sąsiednimi.

W ramach prac rekultywacyjnych na polach uprawnych i rowach wykonawca przeprowadzi wycinkę drzew i krzewów. Prace będą obejmowały ścięcie piłą mechaniczną drzew i krzewów lub ich mechaniczne karczowanie, załadunek, transport i ułożenie dłużyc w miejscu wskazanym przez Zamawiającego oraz właścicieli działek, z którymi Wykonawca prace uzgodni, usunięcie karpiny w tym pni koparką, zasypanie dołów po karczunku, uprzątniecie, załadunek, transport i utylizacja pozostałości po karczunku m.in. gałęzi, karpiny, pni i innych części pozostałych po wycince.

Projektowane prace polegające na wycince drzew i krzewów z terenów rekultywowanych pod uprawy rolne i rowy zapewniające przywrócenie funkcji rolniczej terenom, wykonywane będą na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody; Art. 83f ust. 1 pkt 3b.

Pozostałe drzewa są to drzewa owocowe lub drzewa o średnicach do 50cm nie objęte zgłoszeniem lub pozwoleniem na wycinkę.

3. Wpływ inwestycji na środowisko, zabytki, tereny górnicze,

5.1 Dane o zabytkach i ochronie konserwatorskiej oraz informacje z MPZP

Teren, na którym zlokalizowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W rejonie przebudowy drogi nr 11 na działce 1023 znajduje się stanowisko archeologiczne nr 12, Sterkowiec.

W zakresie inwestycji nie występują drzewa i/lub krzewy objęte ochroną przez konserwatora zabytków.

5.2 Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Drogi objęte inwestycją znajdują się poza obszarem górniczym.

5.3 Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektu i jego otoczenia

Zrealizowana inwestycja nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów i znacząco wpływać na stan środowiska podczas eksploatacji, w trakcie normalnej pracy. Poprawne wykonanie przebudowy, zgodnie z projektem, z normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i budowlanej nie wpłynie na pogorszenie jakości powietrza i klimatu akustycznego, nie będzie powodować zanieczyszczenia wody podziemnej i powierzchni ziemi. Tym samym nie będzie oddziaływać negatywnie na pozostałe komponenty środowiska naturalnego (szata roślinna, świat zwierzęcy, krajobraz).

5.4 Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa.

a) Ochrona środowiska

Projektowana inwestycja spełniać będzie warunki ochrony środowiska, w szczególności:

- w czasie trwania robót budowlanych nie dopuścić do zanieczyszczenia wód i gruntu stosowanymi substancjami, ściekami lub odpadami powstającymi w związku z realizowanymi pracami,
- roboty ziemne należy prowadzić w taki sposób, aby nie spowodować zanieczyszczeń istniejącej szaty roślinnej w obrębie systemu korzeniowego wykopy należy wykonać ręcznie (w obrębie grubszych korzeni), z w razie konieczności zastosować przyciski, wykopy nie powinny powodować obniżenia poziomu wód gruntowych w obrębie systemów korzeniowych,
- nie należy składować urobku z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych pod koronami drzew,
- pień oraz konary drzew należy zabezpieczyć w sposób uniemożliwiający uszkodzenia mechaniczne,
- należy odtworzyć zniszczone tereny zielone w miejscach składowania materiałów i na placu budowy

- prowadzone prace nie mogą spowodować zmian stanu wody na gruntach, a zwłaszcza kierunku odpływu znajdujących się na gruncie wód opadowych, ani kierunku odpływu za źródeł – ze szkodą dla gruntów sąsiednich,
- prace budowlane nie mogą powodować przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu emitowanego na tereny chronione akustycznie,
- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane należy prowadzić w porze dziennej (miedzy 6:00-22:00),
- urządzenia emitujące hałas należy utrzymać w odpowiednim stanie technicznym, pozwalającym na dotrzymanie standardów określonych w obowiązujących przepisach szczególnych,
- bazę materiałowo – sprzętową należy usytuować poza obszarami objętymi zabudową mieszkaniową,
- należy uporządkować plac budowy oraz wykonać prace rekultywacyjne tak, aby nie zmieniać niwelety terenu,
- należy przekazywać odpady powstałe na etapach realizacji i eksploatacji inwestycji do odbiorcy w celu ich wykorzystania, przetworzenia lub utylizacji,
- wody opadowe z powierzchni jezdni oraz innych powierzchni utwardzonych należy odprowadzić do istniejących rowów lub kanalizacji deszczowej,
- należy w przypadku przekraczających wartości wielkości hałasu na pomieszczenia przeznaczone na stały pobyt ludzi zastosować zabezpieczenia akustyczne zmniejszające poziom hałasu do wielkości dopuszczalnych.

b) Ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej

Stwierdza się, że w obrębie projektowanej inwestycji drogowej nie są zlokalizowane zabytki objęte ochroną poprzez wpis do rejestru zabytków, nie ma także zabytków nieruchomych, w tym stanowisk archeologicznych ujętych w wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków.

c) Potrzeby obronności Państwa

Projektowana inwestycja nie musi spełniać wymagań związanych z obronnością Państwa.

5.5 Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich

Przy realizacji inwestycji należy uwzględnić warunki wynikające z obowiązującego prawa budowlanego, zwłaszcza poprzez zapewnienie:

- poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- możliwości korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej.

5.6 Obszar oddziaływania obiektu

Inwestycja znajduje się w terenie Bratucickiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, uchwała Nr XLIX/767/18 (dz. Urz. Województwa Małopolskiego z 2018r., poz 4247) – inwestycja spełnia wszystkie wymagania wynikające z ww. uchwały.

Inwestycja znajduje się poza obszarem Natura 2000.

W rejonie przebudowy drogi nr 11 na działce 1023 znajduje się stanowisko archeologiczne nr 12, Sterkowiec.

Obszar oddziaływania inwestycji ograniczać się będzie do zakresu zawartego na działkach lub ich częściach pod drogami oraz działkami objętymi odmuleniem/konserwacją rowów i działkami objętymi rekultywacjami.

Wykonawca powinien w jak najmniejszym stopniu wykorzystywać istniejące drogi asfaltowe do dojazdu do miejsca wykonywania robót związanych z zagospodarowaniem poscaleniowym.

W granicach planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin i zwierząt, jak również nie występują siedliska przyrodnicze objęte ochroną prawną. Ze względu na rodzaje i wielkości emisji możliwe do wystąpienia na etapie realizacji, jak również na etapie eksploatacji oraz ich zasięg stwierdza się, że nie wystąpi znaczące oddziaływanie przedsięwzięcia na chronione rośliny i siedliska zwierząt, a przede wszystkim ptaków. Nie stwierdzono występowania obszarów podlegających ochronie przyrody oraz gatunków dziko występujących roślin objętych ochroną prawną zarówno w granicach planowanego przedsięwzięcia, jak również w zasięgu jego oddziaływania.

Zgodnie z § 17 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych:
Wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej:

1) terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha,

2) obiektów magazynowania i dystrybucji paliw, w ilości, jaka powstaje z opadów o częstości występowania jeden raz w roku i czasie trwania 15 minut, lecz w ilości nie mniejszej niż powstająca z opadów o natężeniu 77 l na sekundę na 1 ha

– mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych,

w związku z powyższym projektowana inwestycja nie kwalifikuje się do powyższych zapisów i przy prawidłowym użytkowaniu nie będą przekroczone dopuszczalne poziomy zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowych z dróg do odbiorników.

Z uwagi na odległość inwestycji od granicy państwa oraz brak oddziaływania ponadnormatywnego poza granicami pasa drogowego planowanej drogi, projektowane przedsięwzięcie nie wykazuje oddziaływania transgranicznego.

Realizacja projektowanego obiektu na w/w działkach nie spowoduje ograniczeń w obecnym wykorzystaniu działek sąsiednich, jak również nie spowoduje ograniczeń w ich wykorzystaniu przyszłym.

Zaprojektowana inwestycja będzie spełniać dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku w zakresie działek znajdujących się w liniach rozgraniczających i nie będzie oddziaływać ponadnormatywnie na okoliczną zabudowę zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 15 października 2013r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Realizacja inwestycji nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych stężeń komunikacyjnych w powietrzu na działkach przyległych i ograniczy się do terenu w istniejącym pasie drogowym lub w zakresie rowów.

W trakcie robót budowlanych wszystkie odpady powstałe w wyniku budowy będą zagospodarowywane i utylizowane poza terenem inwestycji.

Prace budowlane ograniczać się będą do w/w działek.

5.7 Analiza wpływu inwestycji na środowisko

Wpływ realizacji przez Powiat Brzeski przedsięwzięcia polegającego na: Przebudowie/budowie i remoncie dróg w ramach zadania pn: „Scalenie gruntów w obrębie Sterkowiec, gmina Brzesko, powiat Brzeski”

Zakres robót obejmuje przebudowę dróg wewnętrznych o nawierzchni z kruszywa o szerokości 3.30-3,50m oraz remont drogi o szerokości min. 2.20m.

Ze względu na wielkość, zakres robot budowlanych i rodzaj inwestycji - nie wpłynie negatywnie na obszar na którym jest lokalizowana i nie naruszy spójności systemu obszarów chronionych. Planowana inwestycja nie przebiega przez parki narodowe, jest wpisana w krajobraz oraz przyrodę i nie będzie zakłócać estetyki krajobrazu jak również nie wpływa negatywnie na obszar z punktu widzenia celów jego ochrony. Realizacja planowanego zamierzenia inwestycyjnego nie stanowi zagrożenia dla systemów korytarzy, ciągów i powiązań ekologicznych, umożliwiających swobodne przemieszczanie się zwierząt. W wyniku dokonanej analizy na terenie inwestycji oraz najbliższym sąsiedztwie objętym oddziaływaniem prowadzonych robót stwierdza się brak występowania chronionych gatunków roślin oraz brak występowania zwierząt jak i występowania chronionych gatunków zwierząt jak również brak występowania chronionych gatunków grzybów.

Na terenie inwestycji oraz najbliższym sąsiedztwie nie występują: obszary objęte ochroną, w tym obszary ochronne wód śródlądowych, obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, nie występują również wybrzeża oraz obszary górskie.

Opracował: mgr inż. Przemysław Dumański